

le petit papier de **Buxy Alternatives**

n°3

parce que la vie du Village est l'affaire de tous

En ce début d'année, nous souhaitons à chacun...
une excellente année 2022 !!!

Héritiers de ce que nos aînés ont mis en place, c'est à nous de transformer avec volonté et vigilance notre cadre de vie, lequel sera transmis et questionné par nos enfants à leur tour; modifier notre cadre de vie, c'est modifier la vie sociale, le tissu économique, l'équilibre environnemental;

en ce qui nous concerne, nous souhaitons nous interroger, et exposer plutôt qu'écarter des préoccupations qui devraient être au centre de nos actions.

Dans ce petit bulletin nous proposons :

- d'abord **la 5G**,
- et d'imaginer comment **se déplacer dans le village autrement !**

- à venir ...

PLUi : l'enquête publique aura lieu en février : elle sera **l'occasion d'un lever de voile et, espérons-le, d'une présentation au public de ce projet de territoire** qui va organiser les aménagements de nos communes sur la décennie à venir. Tout le monde aura la possibilité de consulter les documents et faire des observations, en ligne ou en Mairie; des permanences d'un commissaire enquêteur auront lieu.

Nous serons particulièrement vigilants quant à **la réalité de l'animation et des explications données**, d'autant que la plupart des élus de cette nouvelle mandature n'ont pas été associés au travail du PLUi.

la «5G»

Buxy Alternatives a sollicité le Conseil Municipal sur le sujet du **déploiement de la 5G, véritable enjeu de société et de santé publique.**

Tout d'abord rappelons que la technologie de la 5G n'a rien à voir avec la qualité d'accès à internet offert par la fibre en cours d'installation dans le département (et c'est tant mieux!). **La fibre ne suscite aucune inquiétude et, de fait, quand elle est opérationnelle elle rend la 5G secondaire, voire inutile pour la connexion numérique rapide de nos bourgs ruraux.**

La 5G pourrait être une avancée technologique pour des usages médicaux par exemple. Mais est-elle indispensable au quotidien? Pour 99% de nos usages courants, c'est-à-dire trouver l'horaire d'un train, consulter son compte en banque, la 4G fait le travail. **A-t-on besoin de plus? Quel est l'intérêt de la 5G dans les usages du grand public?** A-t-on besoin d'avoir un frigo connecté qui nous dit quand faire les courses, ou d'un autre objet connecté qui nous rappelle de fermer les volets à la nuit tombée?

Quand nous a-t-on demandé notre avis sur ce choix de société ?

Des points posent problème :

- Développer la numérisation de la société (voitures autonomes, télémédecine, réseaux intelligents...), développe aussi la possibilité d'une surveillance généralisée de la population (exemple chinois).

- La 5G favorise de nouveaux risques en terme de cybersécurité, notamment par la multiplication des points d'entrée via les appareils connectés.

- Du fait de sa plus courte portée, pour son bon

fonctionnement il faut établir un réseau serré d'antennes 5G, ce qui va entraîner une explosion de l'exposition des riverains aux ondes électromagnétiques, aux effets encore mal connus.

- A débit constant, la 5G consommerait moins d'électricité, mais avec l'augmentation du débit et celle du nombre d'antennes, et vu qu'un équipement 5G consomme 3 fois plus qu'un équipement 4G, il y aura au final une augmentation de la consommation d'électricité du pays.

- Des millions d'appareils 4G vont être mis au rebut prématurément et autant d'appareils compatibles 5G seront fabriqués, ce qui aura des conséquences sur l'environnement.

Nous ne sommes plus ignorants des risques que l'action humaine fait encourir à la planète.

Dans ce contexte, il est dommage que nous ne nous posions pas plus de questions, que nous ne fassions pas plus d'études avant de lancer de tels projets. Il aurait déjà été indispensable de mesurer les conséquences sur la santé d'un tel déploiement et de voir comment s'en prémunir si le risque est avéré. On aurait pu aussi explorer des scénarios où l'on réserve la 5G à des projets d'utilité publique.

De notre point de vue, à Buxy comme partout, un moratoire sur le déploiement de la 5G est nécessaire car ce sujet mérite un débat public sur son impact écologique, sanitaire, social et territorial.

Nous avons donc proposé le 21 juillet dernier que ce sujet soit débattu lors d'une séance du Conseil Municipal, dans une réelle discussion basée sur la mise à plat de toutes les analyses et recherches, pour que soit défini le positionnement de la Commune.

Nous, habitants, représentés par nos élus, quelle décision devons-nous prendre quant à l'implantation très probable d'antennes 5G sur un maillage très serré, partout dans notre village ?

Quels moyens d'actions vont-ils être mis en place à Buxy sur cette question qui touche tout le monde et tout le temps ?

Nous avons tous pris des habitudes pour nos déplacements et pouvons chaque jour constater que nos belles vieilles rues ne sont pas conçues pour la circulation moderne. Qui n'a jamais pesté en effectuant une manœuvre face à un poids lourd rue de Baranges ou rue du Puits-Feuillot ?

Nos réflexions sur la circulation au centre du Bourg nous ont amenés à nous poser cette question :

Et si demain...

... le prix de l'essence explosait, comment ferions-nous ?

Et si nous ne prenions plus la voiture pour effectuer moins de 2 kilomètres ?

A titre indicatif voici les distances depuis l'église :

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| - au Cray : 0,8 km | - à Davenay : 0,9 km |
| - aux Raveaux : 1,4 km | - à la Gendarmerie : 1,4 km |
| - à Chanteraine : 0,9 km | - à Chenevelles : 1,1 km |

1 km = environ 15 minutes de marche = 5 min à vélo.

Imaginons :

Il y aurait moins de véhicules en circulation dans le village, donc plus de places de stationnement pour ceux qui viennent de loin faire leurs achats.

Moins de bruit, d'encombrements, de pollution de l'air.

Moins de danger, plus besoin de déposer les enfants en voiture devant leur école, qui pourraient s'y rendre à pied ou à vélo.

Pour chacun : moins de dépenses et plus d'exercice physique, bon pour le cardiovasculaire (1ère cause de mortalité !). Une récente étude menée par l'Université du Massachussets, montre que marcher 7000 pas par jour (= 5,2 km) permet de vivre plus longtemps et en meilleure santé.

L'espace public pourrait être réaménagé pour favoriser les mobilités douces (piétons, cyclistes) et la circulation des personnes à mobilité réduite (handicapé, parent avec poussette, personne âgée avec son chariot de commissions...).

Au final en pesant le pour et le contre, nous y gagnerions en qualité de vie.